



> **erros für jeden Einsatzfall** Servobaureihe Heiservo von Heidolph | **Prozesse lückenlos überwacht** <

Suche

Artikel Suche

Erweiterte Suche

- >> **Bezugsquellen**
 - >> **WER MACHT WAS? 2010**
 - >> **Gewinnspiel**
 - >> **Stellenmarkt**
 - >> **Messetermine**
 - >> **Videos**
 - >> **Abo / Probeheft**
 - Newsletter**
- Email-Adresse
- >> **abonnieren**

Ausgaben



Firmenportraits

- Firmenportrait Login**
- Firmenportrait suchen**
- Firmenportrait buchen**

Verschiedenes

- Marktübersicht 6/08**
- Marktübersicht 5/08**
- Marktübersicht 4/08**
- Marktübersicht 2/08**
- Marktübersicht 1/08**

zurück **Artikel drucken** **Artikel empfehlen** **Artikel bewerten**

JUNI
17.2009

Windkraft auf der Rundschiene

Innovatives Flurtransportsystem von Strothmann

Bosch Rexroth produziert am Standort Witten Getriebe für Windkraftanlagen, die weltweit zum Einsatz kommen. Um höhere Stückzahlen zu produzieren und die Durchlaufzeiten zu verkürzen, führte das Unternehmen in Zusammenarbeit mit dem Handlingspezialisten Strothmann die Linienfertigung auf der Rundschiene ein.

Das Flurtransportsystem ermöglicht eine Montage wie am Fließband: Die Getriebe werden nach definierten Arbeits- und Logistikabläufen produziert. Ist ein Montagezyklus abgeschlossen, rücken die Geräte auf ihren Plattformen eine Station weiter vor. „Die Transparenz in den Arbeitsschritten ermöglicht es, das Konzept für weitere Standorte zu duplizieren“, erklärt Lothar Sossdorf, Abteilungsleiter Produktionssystemgestaltung. Rexroth baut seine Kapazitäten durch die Eröffnung neuer Fertigungsstandorte weiter aus: Seit September 2008 werden am Standort Peking Getriebe für den asiatischen Markt produziert und noch in diesem Jahr öffnet ein neues Werk in Nürnberg.

Die speziellen kugelgelagerten Rollen der Transportwagen sitzen mit ihrem Profil in Form eines gotischen Bogens an nur zwei Stellen auf der in den Boden eingelassenen Schiene auf, was für einen ruhigen Lauf, minimale Rollwiderstände und eine hervorragende Verschleißfestigkeit sorgt. Das Rundschiene-Flurtransportsystem eignet sich als Transportmittel von schweren Lasten mit geringem Kraftaufwand. Von einer Person können Lasten bis zu zehn Tonnen von Hand bewegt werden. Die Flächenbelastung bei der RundSchiene fällt weit geringer aus, im Vergleich zum Radtransport, der eine größere Flächenbelastung verursacht

Interessantes im Web:
[Businessportal](#) | [Nutzfahrzeuge](#) | [Automatica](#) | [Blockheizkraftwerke](#)
 | [Verpackungstechnik](#) | [Spannzeuge](#) |
[Lasertechnik](#) | [Informationsangebot](#) | [Fachzeitschriften](#)

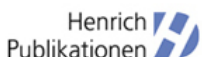
Datum:
10.06.2009

Unternehmen:
 W. Strothmann GmbH,
 Schloß Holte-Stukenbrock



Horizonte erweitern.
Ideen suchen.
Lösungen finden.

>> automation **BC**.de



Fertigung | Technik
[Blech](#)
[Werkzeug](#)
[Logistik](#)

Konstruktion | Gebäude
[Getriebe](#)
[Gebäudetechnik](#)

Nachrichten | Verlag
[Spezifikationen](#)
[Verleger](#)

Energie | Management
[BHKW](#)
Industrieportal
[Maschinenbauforum](#)